

Curriculum Vitae

1. **Familjenamn** Kloow
2. **Förnamn** Nils Thore Lennart
3. **Födelseår** 15 februari 1950
4. **Nationalitet** Svensk
5. **Civilstånd** Sambo



6. Utbildning

Institution	Linköpings Tekniska Högskola
År:	1969-1975
Examen	Civilingenjör, maskin
Institution	Handelshögskolan i Stockholm
År:	1999 - 2000
Utbildning	Ekonomi- och ledarutbildning
Institution	Högskolan i Kalmar
År:	1992-1993
Utbildning	Företagsekonomi
Institution	SJ-skolan
År:	1979-1993
Utbildning	Ett antal interna SJ-kurser

7. Språkkunskaper

Språk	Läsa	Tala	Skriva
Engelska	5	5	5
Tyska	5	5	5
Franska	5	5	5

8. Medlemskap i branschorganisationer

CF

9. Andra relevanta kunskaper

Säkerhetsutbildning i järnvägstjänst
Utbildning

10. Nuvarande position

Seniorkonsult och projektledare, Transrail
Sweden AB

11. Antal år inom firman

8

12. Huvudsaklig kompetens

- Bred kunskap om järnvägs- och järnvägsfordons teknik
- Projektledning, tekniska studier och utredningar
- Gångdynamik och hjulslitage
- Mätningar i järnvägsmiljö
- Utbildad i säkerhetstjänst för arbete/växling i BV spår
- Säkerhetsordningar gällande järnvägstrafik och annan spårburen trafik
- Studier och prov gällande järnvägstrafik i vinterklimat
- Erfarenhet av internationell järnvägstrafik och teknik

13. Länder besökta i tjänsteärende

Land	från	till
De flesta länderna i västra Europa, Jugoslavien, Serbien, Turkiet, Canada, USA, Indien, Kina	1977	- 2006
I Norge, Tyskland, USA, Indien och Kina även som projektledare/provledare	1992	- 1999

14. Yrkesverksamhet

Datum: November 2000-

Ort: Sundbyberg

Företag: Transrail Sweden AB

Transrail är ett konsultföretag med huvudsaklig målsättning att ge stöd i systemfrågor och teknik inom järnvägssektorn. Företaget grundades 1995.

Position: Konsult

Beskrivning:

2001-06

Projektledning av mekaniska frågor i samband med fordonsleveransprojekt. (A-Train)

2001

Genomgång av de Jugoslaviska järnvägarnas fordonspark (Serbien och Montenegro) för att identifiera och bedöma möjligheterna till snabba ombyggnads- och moderniseringsåtgärder. (Hifab/SIDA)

2001-02

Teknisk analys och support till järnvägsföretag inkluderande hjulslitageproblem och gångdynamiska frågor. (A-Train, TKAB)

2003-04

Framtagning av specifikationer och dokumentation för drift och underhåll av ett nytt spårvägs-system i Eskisehir i Turkiet inkluderande övergripande driftplan (bl a förar- och trafikledningsprocedurer), säkerhetsplan (bl a säkerhetsordning, nödfallsprocedurer) och mobiliseringsplan (bl a planer för implementering, utbildning och drift).

(Bombardier)

2003-04

Ledare för överlåtelsebesiktningar av SJ ellok, motor- och personvagnar när fordonsägaren Affärsverket Statens Järnvägar bildades. (ASJ)

2004

Analys av underhållsförutsättningarna i SJs nya Brodepå för de nya lokaltågen X60. (Cip)

2004-05

Riskbedömning av X60-implementeringen och planering av igångkörning i Brodepån. (Cip)

2005-06

Framtagning av bromsparametrar för malmtåg i CATO projektet. (BV)

2005-06

Vinterutredning inom Banverkets forskningsprojekt Gröna tåget. Studien syftade till att utvärdera vinterklimatets effekter på såväl infrastruktur som fordon med fokus på höga hastigheter inklusive aspekter på drift och underhåll. (Banverket/KTH)

2006

Framtagning av säkerhetsordning och rutiner för provdrift av förarlösa fordon på en spårtaxibana i Uppsala. (Vectus)

2006

Utredning av Serbiska Järnvägarnas behov av modernisering av järnvägsfordonen och deras underhåll. Studien huvudsakligen gjord i Serbien. (ÅF)

2006-07

Projektledning vid installation av anläggning för automatisk hjul- och bromsbeläggs-mätning och identifiering i driftverkstaden i Bro. (Euromaint)

2007

Teknisk utredning åt DSB gällande en kollision mellan ett uppställt tågsätt och ett växlingssätt. (DSB)

2007

Projektledning för förbättrat underhåll och bättre tillförlitlighet av arbetsfordonen på SL tunnelbana och lokalbanor. (Tågia)

2007-

Projektledning och framtagning av underhållsdokumentation för Ofotbanans lok i samband med huvudrevision. (OBAS)

2008

Upphandling av tungt underhåll för Affärsverket Statens Järnvägars samtliga fordon. (ASJ)

Datum: Mars 1989 – december 2000

Ort: Solna

Företag: SJ Teknikdivision, Laboratoriet

Laboratoriet är SJs provningsavdelning för alla typer av prov på nya och äldre järnvägsfordon. En speciell metod för att mäta krafterna mellan hjul och räl har utvecklats och speciellt den tillverkande järnvägsindustrin har köpt spårkraftmätningar både i Sverige och

utomlands.

Fr o m 1997 omfattade verksamheten även kemiska laboratoriet med alla typer av kemiska och miljömässiga prov.

Totala antalet anställda har varit ca 15.

Position: Chef

Beskrivning:

1989-2000

Chef för Laboratieverksamheten inklusive förhandlingar med kunder, offerter, ekonomisk uppföljning, fakturaunderlag, arbetsgivaransvar med elsäkerhet, miljöansvar, arbetarskydd i verkstaden och järnvägssäkerhet (spår in i laboratoriebyggnaden) etc.

Provledare vid prov i Sverige och utomlands.

Vinterprov av järnvägsfordon och fordonskomponenter.

Utgivning av ett antal rapporter på svenska, engelska eller tyska.

Datum: Augusti 1979 – mars 1989

Ort: Stockholm

Företag: SJ Maskindivision

SJ Maskindivision ansvarar tekniskt för alla fordon liksom för inköp och verifiering av alla nya fordon.

Position: Byråingenjör, handläggare

Beskrivning:

1979-1981

Projektmedarbetare för att utveckla ett gångdynamiskt beräkningsprogram.

1980-1989

Ett antal tekniska utredningar om hjul, hjulslitage och strömavtagare.

1981-1983

Mekanisk besiktningsman av ellok, diesellok och elmotorvagnar i samband med nyleveranser.

1981-1986

Projektledare för utveckling av och prov med gummifjädrade hjul på Rc-lok.

1985-1989

Utveckling av ett nytt smörjsystem på Rc-lok för smörjning mellan hjul och räl för att minska hjul- och räslitaget.

1985-1989

Ansvarig för strömavtagarna på samtliga SJ elfordon. Studier av samverkan mellan kontaktledning och strömavtagare, prov av nya strömavtagartyper inför starten av höghastighetstrafik i Sverige 1989, framtagning av testmetod för kolslitskenor till strömavtagare, modifieringar i underhållsprogram.

Datum: Juli 1975 – augusti 1979

Ort: Linköping

Företag: Linköpings Tekniska Högskola

Position: Assistent vid institutionen för konstruktions- och produktionsteknik

Beskrivning:

1975-1979

Undervisning i mekanik, konstruktionsteknik, finmekanik och ritteknik.Handledning av teknologer vid laborationer och examensarbeten. Deltagande i forskarutbildning inom ämnet konstruktionsteknik.

Studier av moderna spårvagnskonstruktioner.

Studier av ljudemissioner från höghastighetståg.

Datum: Juni 1970 – juni 1975

Ort: Lidingö

Företag: SL Lidingöbanan

Position: Konduktör, bussförare samt reparatör i vagnhall och bussgarage

Beskrivning: Feriearbete och praktik

15. Övrigt

Specifika projekt:

1989-99

Utbildad till LOTS Business Management Coach i samband med introduktionen av LOTS vid SJ. Har därefter lett 5 – 10 en-veckors kurser i utbildning i LOTS för SJ chefer på alla nivåer.

1990-1992

UIC WG B176

Medlem i UIC (UIC = internationella järnvägsunionen) arbetsgrupp B 176 som arbetade med nya boggikonstruktioner och förbättrade gångegenskaper.

1986-1991

UIC WG C179

Medlem i UIC arbetsgrupp C 179 som arbetade med utveckling av aerodynamiskt mindre rikttningsberoende strömvagnar för höga hastigheter.

Publicerade skrifter:

1980-2000

Ett stort antal tekniska och ekonomiska rapporter, huvudsakligen interna SJ, samt laboratorierapporter efter prov.

1979

Moderna spårvagnskonstruktioner i Västeuropa.

1976

Förslag till mät- och belastningsvagn för SJ.