

## Curriculum Vitae

- Efternamn** Maarup
- Förnamn** Lars-Erik
- Födelseår** 1961
- Nationalitet** Svensk
- Civilstånd** Ogift



### 6. Utbildning

Institution	Gymnasium 4 årig teknisk
Tid	1977-1981
Examen	Ingenjör – El-Tele

### 7. Språkkunskaper

Modersmål: Svenska

Språk	Läsa	Tala	Skriva
Engelska	5	4	4
Danska	5	5	4
Tyska	4	3	3

### 8. Medlemskap i branschorganisationer

Styrelsemedlem för Scotac AB (Sverige) och Asia Railway Consulting Ltd (Hongkong)

### 9. Andra relevanta kunskaper

Erfarenhet av att driva eget företag

### 10. Nuvarande position

Seniorkonsult, Transrail Sweden AB

### 11. Antal år inom firman

Anställd vid Transrail sedan 2006, först som affärspartner, som under 2008 övergick till en anställning

### 12. Huvudsaklig kompetens

- Mångårig och bred erfarenhet inom järnvägsbranschen
- Stort teknikkunskande, bl a inom anläggningsprojekt och elsystem på järnvägsfordon
- Ledarskap inom projekt och linjeorganisation
- Budget- och resultatansvar i projekt
- Facklig samverkan
- Personalledning i en driftorganisation
- Förhandlingsvana

## 13. Länder besökta i tjänsten

Land	Från - till
Denmark	1985 - 1987 Igångkörning av styrutrustning till Danske Stadsbanor – S-tåg
India (Resident)	1985 - 1990 Igångkörning och Service av ellok till Indian Railways
Denmark (Resident)	1991 - 1994 QC, Igångkörning och service av elektriskt regionaltåg till Danske Stadsbanor
USA and Canada (Resident)	1995 - 1997 Igångkörning av banmatningsstation för Amtrak (Sunny Side NY) Demo med danskutvecklade IC3 i Nord-Amerika.
Korea and Philippines	1997 Igångkörning av LRV fordon till Manila, i samarbete med Hyundai Precision Ltd
England (Resident)	1998 - 2000 Affärsutvecklingschef Adtranz Services HQ, in Crewe.
China P.R.C	2004 Reservdel och logistiksamordning inom underhålls projekt till GSRC in Guangzhou
Europe	Merparten av länder besökta

## Yrkesverksamhet

### Allmänt (ej fulltid):

Järnvägstillämpningar	25 år
Konstruktion av elektriska styrsystem,	3 år
Eftermarknad	15 år
Igångkörning av banmatningsutrustning	4 år
Affärsutveckling	2 år
Chef underhållsverksamhet	2 år
Platsansvarig PRT-projekt	2 år

**Tid:** Februari 2008 - Tillsvidare

**Plats:** Västerås, Sweden

**Företag:** Transrail Sweden AB

Transrail is a professional firm, with the prime objective to provide systems engineering services and advice on technical strategies in the transport sector, especially the railway sector. The company was started in 1995.

**Position:** Senior Konsult

### Exempel på uppdrag

**Tid:** 2009 -

**Plats:** Sundbyberg, Västerås

**Företag:** Transrail (Sweden) AB

**Position:** Senior Konsult

**Beskrivning:**

Utprovning och Installation av CATO (Computer Aided Train Operation) till Malmбанan.

Offertarbete för kund till Köpenhamns Metro, primärt inom drift och underhåll.

Offertarbete till upphandling av trafiken i Stockholms tunnelbana. Primärt ansvarig inom drift och underhåll.

Projektarbete för Skånetrafiken med verkstadsbygge i RAUS, Helsingborg

**Tid:** 2006 - 2008

**Plats:** Sala, Sweden – Hong Kong

**Företag:** Scotac AB, Asia Railway Consulting Ltd

**Position:** Konsult (Delägare)

**Beskrivning:**

Platsansvarig för Vectus Ltd i samband med byggande av testbana för spårtaxi – med placering i Uppsala.

**Tid:** 2004 - 2005

**Plats:** Västerås

**Företag:** Bombardier Transportation (Sweden)

**Position:** Försäljningsansvarig

**Beskrivning:**

Internationellt försäljningsansvarig för reservdelar till järnvägsfordon, i huvudsak på följande marknader: USA, Sydafrika, samt delar av Europa.

**Tid:** 2003 - 2004

**Plats:** Västerås

**Företag:** Bombardier Transportation (Sweden)

**Position:** Avdelningschef, Fordonsunderhåll

**Beskrivning:**

Nordenansvarig för underhållsproduktion på fordonsunderhåll med tillhörande projektverksamhet

**Tid:** 2000 - 2002  
**Plats:** Västerås, Mörby  
**Företag:** Bombardier Transportation (Sweden)  
**Position:** Underhållschef  
**Beskrivning:**  
Verksamhetsansvarig för fordonsunderhåll på Roslagsbanan

**Tid:** 1981 - 1991  
**Plats:** Västerås  
**Företag:** ASEA, ABB Traction AB  
**Position:** Utvecklingsingenjör, elsystem  
**Beskrivning:**  
Under perioden utfördes arbetsuppgifter inom området:  
Konstruktion av styrsystem, Idrifttagning av styrsystem, Leverans och serviceansvarig för lok till Indien.

**Tid:** 1998 - 2000  
**Plats:** Crewe, England  
**Företag:** Adtranz UK  
**Position:** Affärsutvecklingschef  
**Beskrivning:**  
Internationell samordning och standardisering av produktionsresurser och arbetsprocesser, inom koncernen.(Servicedivisionen)

**Tid:** 1997 - 1998  
**Plats:** Västerås  
**Företag:** Adtranz Sweden  
**Position:** Serviceingenjör  
**Beskrivning:**  
Igångkörning och service på fordonsleveranser.

**Tid:** 1995 - 1996  
**Plats:** Västerås  
**Företag:** Adtranz Sweden Adtranz Danmark  
**Position:** Projekt och Demo  
**Beskrivning:**  
Igångkörning av banmatningssystem till Banverket i Sverige och Amtrak i USA. Samordning av montage och igångkörning av kompletta anläggningar. Förestod en demonstration av IC3-tåg på den Nordamerikanska marknaden, med ansvar för tekniskt driftstöd och underhåll.

**Tid:** 1991-1995  
**Plats:** Randers, Köpenhamn  
**Företag:** ABB, Daimler Chrysler Rail, Adtranz  
**Position:** Delprojektledare, Kvalitetsstyrningsansvarig  
**Beskrivning:**  
I samband med leveransprojekt till DSB utfördes arbetsuppgifter i samband med utveckling av ER-tåg konstruktionsgranskning, dokumentationsframtagning, testspecifikation, verifikation av tester samt igångkörning med efterföljande arbetsuppgift som platschef hos kund i Köpenhamn.