

Curriculum Vitae

- Familjenamn** Lagos
- Förnamn** Mario
- Födelseår** 13 augusti, 1952
- Nationalitet** Chilensk
- Civilstånd** Gift



6. Utbildning

Institution	Chiles universitet, Santiago Chile
Datum:	1979
Examen	Civilingenjör, Tillämpad matematik

7. Språkkunskaper

Språk	Läsa	Tala	Skriva
Engelska	5	4	5
Franska	4	1	1
Spanska	5	5	5
Svenska	5	5	5

8. Medlemskap i branschorganisationer

Informs, sektion för Transport Science & Logistics

9. Andra färdigheter

10. Nuvarande position

IT ansvarig

Senior konsult Transrail Sweden AB

11. Antal år inom firman

Anställd vid Transrail 1998

12. Huvudsaklig kompetens

- Systemutveckling
- Matematisk modellering
- Intelligent transport system
- Logistik och operationsanalys
- Trafikoperation och -planering
- Modellering och simulering av transportsystem

13. Länder besökta i tjänsteärende

Land	från	till
Schweitz		

14. Yrkesverksamhet

Datum: September 1998-

Ort: Stockholm

Företag: Transrail Sweden AB

Transrail är ett konsultföretag med huvudsaklig målsättning att ge stöd i systemfrågor och teknik inom järnvägssektorn. Företaget grundades 1995.

Position: IT ansvarig och senior konsult

Beskrivning:

2008

Omllopsplanering för anbud för Stockhoms tunnelbana

Kund: Stockholm Tub

2007-

Projekt RailEnergy. Standardiseringsarbete angående CATO på europeisk nivå. Modellering av CATO funktioner i driftledningscentraler.

Kund: Banverket

Analys av potentialrn för kostnadsminskningar och kvalitetsförbättringar vid förarutbildning

med stöd av en förarsimulator

Kund: Svensk-chilenska utvecklingsfonden

2002-

Förvaltning och marknadsföring av Trains och TSDA system.

Kund: Internt projekt

2007

Analys av potential för energibesparing i Arlanda Express tågdrift, omfattande körning, hjälpkraft och luftkonditionering/värme.

Kund: Arlanda Express

2006

Flödesberäkningar för dimensionering av ett nytt järnvägsystem för transport från och till Stockholms hamn. Beräkningar utfördes med verktyget TSDA. En mer detaljerad beskrivning av TSDA-systemet finns på följande länk:

<http://www.transrail.se/new/tsda.html>

Kund: Stockholms hamn

2004-2006

Projektledare för CATO fältprov.

Avsikten med CATO-projektet är att lägga grunderna till en utveckling av system för effektivare tågstyrning, baserade på en integration av datorstödd tågledning i trafikledningscentralen, datorstödd tåγκörning i själva tåget och med radiokommunikation dem emellan. CATO bedöms kunna ge trafikutövare och banförvaltare ökad transport- och bankapacitet, förbättrad punktlighet, lägre underhållskostnader, minskad energianvändning och en förbättrad arbetssituation för lokförare och trafikledningspersonal.

Fältproven syftar till att verifiera och uppdatera systemkravspecifikationen, utvecklad i tidigare etapper. En mer detaljerad beskrivning av CATO-systemet finns på följande länk:

<http://www.transrail.se/new/cato.html>

Kund: Banverket och LKAB

2003-2004

Underhållsanalyser och prognoser för dimensionering av underhållsavtal för ASJ:s fordonsflotta, inkl. framtagning av ad hoc

analysverktyg.

Kund: ASJ

2003

Projektledare vid införande av ny funktionalitet i TSDA-systemet, för produktionsplanering av kombisystem.

Kund: Rail Combi

2002-2003

Fordonsprestanda beräkningar samt trafik- och omloppsplanering för Eskisibir spårvägar.

Kund: Bombardier Transportation

Projektledare vid införande av ny funktionalitet i TSDA-systemet, för beräkning av generering av tomtransporter i Sverige, inkl tåg-, bil-, kombi- och sjötransporter samt inrikes-, import-, export- och transfertransporter.

Kund: Statens Institut för Kommunikationsanalyser (SIKA)

2002

Projektledare vid framtagning av CATO systemkravspecifikationen.

Systemet baserar sig på en integration av datorstödd tågledning i trafikledningscentralen, datorstödd tåγκörning i själva tåget och med radiokommunikation dem emellan.

Kund: Banverket

2000-2001

Projektledare vid utveckling av Trains Scheduling.

Trains Scheduling är ett verktyg för transportplanering och ledning av både trafik, omlopp och personalurer.

Kund: Tågkompaniet

1999

Projektledare av R&D project för datorstödd tåγκörning.

Grundidén var att utnyttja nya radiokommunikations möjligheter för att optimera tåγκörning map på trafiksynkronisering och energiåtgång. Detta system döptes till CATO.

Kund: Banverket

1998

IT-strategi för Citypendeln

Kund: Citypendeln

Datum: 1996-1998

Ort: Västerås

Företag: ABB Atom
Bränsledivisionen,
Beräkningssystem

Position: Beräkningsingenjör

Beskrivning:

1997-1998

Core Watch. Teoretisk studie för nya strategier för härdövervakning i en kärnkraftreaktor. CORE WATCH baserar sig på en härdsimulator för beräkning av (direkta) termiska marginaler samt neutronflödesmätare som ger ett indirekt mått för termisk marginalerna. CORE WATCH definierar en tillståndstyrning baserad på jämförelser mellan de direkta och de indirekta beräkningarna.

1997

Uppdatering av träningsimulator i kärnkraftsverket i Leibstadt, Schweiz.

1996-1997

Utveckling av ett program för TIP-detektorer (använda för mätning av neutronflöden i harden) för kärnkraftsverk Forsmark 1 och 2.

Datum: 1990-1996

Ort: Stockholm

Företag: SJ maskindivisionen

Position: IT samordnare

Beskrivning:

1995

Utveckling av VANA, ett program för analys av verkstadsproduktion. Detta program är en del i den IT-plan för maskindivisionen, som beskrivs nedan.

1994

Utveckling av ett program för analys av godstransportsmarknaden. Programmet beställdes och användes av projektet "System Cargo 2000" där kunde man utvärdera olika

scenarion för den framtida godstransportsmarknaden i Sverige.

1992

IT-strategi för simuleringsverktyg för SJ maskindivisionen, inkl. tekniska fordons- och infrastrukturanalyser samt samverkan med trafiken.

1990-1993

IT-strategi för datorstöd avseende fordonsunderhåll för SJ. Syften med projektet var att föreslå såväl organisatoriska åtgärder samt nödvändig IT-stöd för att minska underhållskostnaderna.

Datum: 1985-1990

Ort: Västerås, Sverige

Företag: ABB Traction, ingår idag i Bombardier Transportation

Position: Beräkningsingenjör

Beskrivning:

1985-1990

Utveckling av TSPC, en tågssimulator för dimensionering av elektriska dragfordon och matningssystem.

Datum: 1980-1985

Ort: Västerås, Sweden

Företag: ABB Corporate Research

Position:

Beskrivning:

1984-1985

Utveckling av ett beräkningsprogram för dimensionering av HVDC-överföringar. Programmet gör en kvasistatisk frekvensanalys och bestämmer storlek hos diverse parametrar såväl i grundton som karakteristiska och icke karakteristiska övertoner, inkl påverkan till omkringliggande elektromagnetiska system.

1983-1984

Utveckling av ett program för offertberäkning av traktionsväxlar.

1980-1983

Utveckling av ett program för dimensionering av bangårdsväxlar.