

## Curriculum Vitae

1. **Efternamn** Jonsson
2. **Förnamn** Peter
3. **Födelseår** 1963
4. **Nationalitet** Svensk
5. **Civilstånd** Förlovad



## 6. Utbildning

<b>Institution</b>	Chalmers Tekniska högskola Göteborg
<b>Datum</b>	1984 -1991
<b>Examen</b>	Civilingenjör – Maskinteknik. Inriktning Industriell Organisation.

## 7. Språkkunskaper

Modersmål: Svenska

Språk	Läsa	Tala	Skriva
Engelska	Utmärkt	Utmärkt	Utmärkt
Tyska	Medel	Grund	Grund

## 8. Medlemskap i Branschorganisationer

PMI: Certifierad professionell projektledare (PMP)

## 9. Andra färdigheter

Löpning, klassisk gitarr, segling & underhåll av lätt antika marindieselmotorer

## 10. Nuvarande position

Seniorkonsult, Transrail Sweden AB

Arbetstagarrepresentant i styrelsen

Anställd på Transrail sedan november 2009

## 12. Huvudområden

Projektledning	15 år
Fordonsingenjör järnvägsfordon	8 år
Felsökning i tekniska system, Informationsanalys	6 år

- Projektledning järnvägsfordon: Ett antal projektledaruppdrag inom upphandling, mekanisk och elektrisk konstruktion, verifiering och tester, utbildning av underhållspersonal samt produktion, verifiering och validering av dokumentation.
- Projektledning för installation och uppstart av system för tillverkning av finelektronik.
- Stor erfarenhet av statistisk analys och felsökning i avancerade tekniska system. Med andra ord: Användning av loggfiler i kombination med annan information för att hitta grundorsaken till problemet.
- Praktisk erfarenhet från underhållsverkstäder som i kombination med ingenjörskunskaper utgör grunden till att hitta effektiva lösningar som fungerar i en verklig järnvägstrafikmiljö.
- Passagerarinformationssystem – från projektledning inklusive verifiering och integration av mjukvara till en total omarbetning av ett dåligt fungerande system.
- Erkänd förmåga att snabbt sätta sig in i nya komplicerade teknikområden.
- Har upprepade gånger erhållit höga betyg i samband med utvärdering av avslutade konsultuppdrag.

## 13. Utlandstjänstgöring

Land	från	till
Japan	2000	2004
Syd Korea	2002	2004
USA	2000	2004
Frankrike	2010	2011

Medverkan inom projekt X2000 fokus med specialitet på avancerad felsökning inom det alltmer opålitliga driftsystemet. Förde in ny kompetens i projektet som ledde till en verifierad 95% minskning av felfrekvensen samt nästan 100% reduktion i haverier av vitala komponenter i systemet.

## 14. Yrkesverksamhet

**Datum:** 2009 – nu

**Ort:** Stockholm, Sweden

**Företag:** Transrail Sweden AB

Transrail är ett konsultföretag med huvudsaklig målsättning att ge stöd i systemfrågor och teknik inom järnvägssektorn. Företaget grundades 1995.

**Position:** Seniorskonsult

**Beskrivning:** Projektledare för Faiveley Transports leveranser till upprustningen av Roslagsbanan. Leveransen innefattar ett komplett passagerarinformationssystem (PIS) samt dörrar och rörliga fotsteg för ökad tillgänglighet. Ansvaret innebar att leda projektet genom konstruktions-, prototyp-, verifiering- och leveransfaserna av projektet. För PIS och Videövervakningssystemet ingick att säkerställa godkännande myndigheter. Dessutom ingick att utveckla, implementera och testa system för trådlös överföring av inspelat Videomaterial.

Delprojektledare för Faiveley Transport. Ledning av projektteam för produktion av teknisk dokumentation och underhållsdokumentation för ett antal delsystem. Arbetet följde SLs kravspecifikationer för dokumentation till Järnvägsfordon. I anslutning till dokumentationsarbetet genomfördes utbildning av ombord och underhållspersonal.

SL C30 Upphandling för nya tunnelbanevagnar. Uppdraget innebar stöd till en större tillverkare i syfte att ta fram ett konkurrenskraftigt anbud. Aktuella delar av anbudet. var IT säkerhet, dokumentation, samt utbildning.

**Datum:** 2006 -2009

**Ort:** Stockholm, Sweden

**Företag:** Euromaint Rail AB

Euromaint Rail AB är en av de ledande underhållsleverantörerna inom svensk Järnvägsindustri.

**Position:** Fordonsingenjör X2000.

**Beskrivning:** Projektledning av ett stort antal projekt som syftade till att minska underhållskostnaderna för åldrande delsystem inom fordonsparken. Detta resulterade i betydande förbättringar och efterföljande besparingar och ökad tillförlitlighet för Euromaint.

**Datum:** 2005 -2006

**Ort:** Stockholm, Sweden

**Företag:** Munters AB

Munters levererar optimalt inomhusklimat för kunder inom hela världen. Företaget har närmare 2200 anställda i cirka 30 länder.

**Position:** Projektledare, installation och idrifttagning av Desicool system. (Avancerade värmeväxlare för utnyttjande av industriell spillvärme)

**Beskrivning:** Ledde framgångsrikt 3 projekt från tillverkning till verifiering på kundens fabriker.

**Datum:** 2000 -2004

**Ort:** Täby, Stockholm

**Företag:** Micronic Laser Systems AB

Micronic Laser system är ett högteknologiskt företag inom tillverkning av LCD-TFT bildskärmar. Produkterna är nanoteknologisk tillverkningsutrustning ämnad för elektronikfabriker (fabs) huvudsakligen i Asien. Kundkretsen inkluderar Intel, Samsung, LG Electronics, och Sony. Företaget benämns idag Micronic Mydata.

**Position:** Projektledare

**Beskrivning:** Leda uppstart och mjukvaruverifiering för systemet i Täby. Senare i projektet installation och verifiering i kundens fabrik, oftast i Asien. Ledde framgångsrikt 5 projekt till kundacceptans vilket motsvarar ett värde av sek 320 million.

**Datum:** 1996 -2000

**Ort:** Stockholm, Sweden

**Företag:** TrainTech AB

TrainTech AB, tidigare SJ Teknikenheten, köptes senare och sammanslogs med Interfleet AB. Ungefär 80 tekniska konsulter jobbade där vid denna tid.

**Position:** Projektledare, nyanskaffning av vagnar för järnvägstransporter

**Beskrivning:** Projektledare för den tekniska delen av projekten. Detta inkluderade dokumentation, bromstester samt tester för myndighetsgodkännande av gångdynamik.

**Datum:** 1992 -1996

**Ort:** Göteborg

**Företag:** SJ Godstransportdivision

Numera Green Cargo AB.

**Position:** Key Account Manager

**Beskrivning:** Ledde försäljning inom transport av gods på järnväg. Utsågs till "Årets säljare" 1992.