

Curriculum Vitae

1. **Familjenamn** Leander
2. **Förnamn** Per
3. **Födelseår** 28 april, 1947
4. **Nationalitet** Svensk
5. **Civilstånd** Gift



6. Utbildning

Institution: Lunds Tekniska Högskola
Datum: 1968-1973
Examen/kurs: Civilingenjör, Teknisk Fysik

7. Språkkunskaper

Språk	Läsa	Tala	Skriva
Engelska	5	5	5
Tyska	5	4	2
Franska	5	4	2

8. Medlemskap i branschorganisationer

Inga

9. Andra relevanta kunskaper

IT, industridesign, utbildning

10. Nuvarande position

VD Transrail Sweden AB

11. Antal år inom firman

Anställd vid Transrail 1995

12. Huvudsaklig kompetens

- Utformning av järnvägssystem
- Ledning (organisationer, projekt)
- Teknikledning
- Internationellt tekniskt samarbete
- Järnvägsfordon (utformning, konstruktion och underhåll)
- Passagerar- och godstransportsystem
- Informationssystem (IT)

13. Länder besökta i tjänsteärende

Land	från	till
De flesta länderna i Europa		
USA/Kanada		
Kina	Okt 1983	Dec 1983
Indien		
Turkiet	Mars 1986	Okt 1987
Singapore		
Estland	1996	1996

14. Yrkesverksamhet

Datum: 1995-
Ort: Stockholm, Sweden
Företag: Transrail Sweden AB

Transrail är ett konsultföretag med huvudsaklig målsättning att ge stöd i systemfrågor och teknik inom järnvägssektorn. Företaget grundades 1995.

Position: VD och seniorkonsult

Beskrivning:

2006

Analys av framtida europeisk marknad och kostnader för höghastighetståg samt aspekter avseende projektering av höghastighetsbana Stockholm-Göteborg (Ostlänken och Götalandsbanan). (Banverket)

Utarbetande av förslag till transportsystem på järnväg i anslutning till en planerad flyttning av Stockholms containerhamn till Nynäshamn. (Stockholms Hamnar)

2005

Projektledning för anbud på drift av SLs pendeltågstrafik 2006-2011. (Keolis Nordic)

Risikanalytisk och planering inför införandet av nya fordon i Stockholms pendeltågstrafik. (Citypendeln)

2002-2004

Slutförande av en serie utestående tekniska åtgärder i leveransen av fordonen till Arlanda Express. (A-Train)

2003-2004

Projektledare för etablering av en fordonspool och fordonsadministrativ enhet vid affärsverket Statens järnvägar. Arbetet omfattade alla typer av frågeställningar; organisationsanalys, fordonsövertagande inklusive teknisk dokumentation, kontrakt för uthyrning, upphandling av fordonsunderhåll och utarbetande av en fordonsstrategi (åtgärds-/utvecklingsplan). I sammanhanget ingick ett stort antal avtal som skulle revideras eller skapas.

2003

Prognos för framtida järnvägsfordon i Sverige. I ett tillägg en bedömning av marknad och tekniska och trafikala förutsättningar för höghastighetståg i Sverige. (Banverket)

Analys av förutsättningar och frågeställningar kring framtida underhåll av pendeltågen i stockholmsområdet. (Citypendeln)

Systemutformning av spårvägen i Eskisehir (Turkiet), ett turn-key projekt vid Bombardier Transportation. (Bombardier Transportation)

2002

Medverkan med svensk expertis vid utarbetande av offert för de nya pendeltågen (X60) i Stockholm. Ordern vanns av vår uppdragsgivare. (Alstom Transport)

2001

Studie och analys av den jugoslaviska järnvägen (Serbien och Montenegro) vad beträffar kortsiktiga åtgärder för att återuppbygga och modernisera infrastrukturen. (SIDA)

2000 - 2001

Utveckling av modeller för att beräkna tomkörningar inom järnväg, landsväg och sjöfart i anslutning till transportanalyser. (SIKA)

1998 - 2000

Studie och förslag till organisation av järnvägssektorns avseende ansvar och roller för trafiksäkerhet och fordonsutveckling.

(SJ, BV)

1997-99

Delförfattare till boken "Resa i design" om industridesign och designstyrning i kollektivtrafiken. (TFK)

1997

Utveckling av en vision för effektiva persontransporter på järnväg i Bergslagen. Arbetet utgjorde en första idéskiss till Tåg i Bergslagen. (Intresseföreningen Bergslagen)

1997-02

Expertstöd vid upphandling av järnvägsfordonen till Arlanda Express. (A-Train)

1996

Kontrakterad av Europakommissionen Direktorat VII (transport). Ansvarig för framtagande av utvecklingsprogrammet "Trains and Railway Systems of the Future". (EC, DGVII-E/3)

Datum: 1993-1995

Ort: Stockholm

Företag: SJ

Position: VD stab och staben för teknikdivisionen.

Beskrivning:

Ansvar och deltagande i ett antal projekt inom teknikdivisionen och SJ, bl.a.; It-strategi, organisationsutveckling, FOU

- Informationsstrategi (IT-strategi) för divisionen
- Organisations och affärsutveckling
- Underhållsstrategier och underhållsorganisation
- SJ FoU strategier och plan
- System för teknisk dokumentation

Internationellt samarbete, bl.a.:

1995-1996

Medlem i ERRI (European Rail Research Institute) styrgrupp.

1993-1995

Representant för SJ i UIC¹ kommitté C12 (Forskning och utveckling). 1993-1995

Koordination inom SJ av nationellt och

¹ The International Union of Railways

internationellt arbete beträffande järnvägsteknik och teknikutveckling. Ordförande i maskindirektörssekreteriatet inom CNR (Community of Nordic Railways; DSB, NSB, SJ, VR).

1988-1995

SJ representant i UIC kommitte C5 Committee (Rullande materiel).

1988-1991

Medlem i ORE (UIC Office de Recherche et Essais) styrgrupp.

Datum: 1987-1993
Ort: Stockholm
Företag: SJ
Position: Chef för Teknikenheten vid SJ Maskindivision.

Beskrivning:

Teknikenheten bestod av ungefär 100 ingenjörer med ansvar för de tekniska systemen på SJs järnvägsfordon. Här ingick anskaffningar, moderniseringar av fordon; lok, motorvagnar, person- och godsvagnar. 1998-93 kan karaktäriseras som en implementationsperiod efter en större omorganisation av ingenjörskåren inom SJ. Se nedan.

Datum: 1985-1986
Ort: Stockholm
Företag: Kungliga Tekniska Högskolan
Position: Ledare för en forskargrupp med verksamhet inom elektriska drivsystem för järnvägsfordon

Beskrivning:

Verksamheten bestod av utbildning och FOU beträffande elektriska drivsystem för järnvägsfordon, d.v.s. huvudkrestar och styrsystem på fordon och för banmatning.

Forskargruppen grundades 1985

Datum: 1982-1986
Ort: Västerås
Företag: ASEA TRACTION (idag del av Bombardier Transportation)

Position: Chef för Systemkontoret

Beskrivning:

Ansvar för utveckling, offerter och leveransprojekt avseende elektriska system (huvudkretsar, hjälpkraftsystem, styrsystem) på fordon och för banmatning.

Datum: 1981-1982
Ort: Västerås
Företag: ASEA TRACTION (idag del av Bombardier Transportation)
Position: Chef för Utvecklingskontoret

Beskrivning:

Datum: 1976-1981
Ort: Västerås
Företag: ASEA TRACTION (idag del av Bombardier Transportation)

Position: Utvecklingsingenjör

Beskrivning:

Utveckling av system för korglutning på järnvägsfordon samt tillhörande provverksamhet på ett provtåg för snabbtågstrafik.

Datum: 1973-1975
Ort: Lund
Företag: AB Tetra Pak
Position: Utvecklingsingenjör

Datum: 1969-1973
Ort: Lund
Företag: Lunds Tekniska Högskola
Position: Utbildning

Beskrivning:

Fysik respektive Databehandling

15. Annat

Specifika projekt

1994-1995

Fordonsstrategi för de nordiska järnvägarna

Projektledare. Syftet med projektet var att ta fram en gemensam strategi för anskaffningar av rullande materiel.

1993-1996

Cargo System 2000

Projektledare för SJ-projektet "Cargo System 2000". Syftet med projektet var att utveckla en vision för framtida godstransportsystem vid Statens Järnvägar. Projektet omfattade bl.a.:

- Beräkning av godstransportflöden och fördelning på transportslag beroende av utformningen av järnvägssystemet (systemtåg, vagnslast, kombi)
- Utformning av transportsystem på järnväg och teknisk/ekonomiska studier. Bland annat utvecklades ett nytt koncept för ett svenskt kombitransportsystem, ett system som var kompatibelt med existerande utrustning men klara förutsättningar att reducera kostnader och öka kvalitén.

1988-1990

Regional Trains

Projektledare för programmet "Regionaltåg" för TFB (Transportforskningsberedningen, idag del i Vinnova). Arbetet omfattade förstudier för anskaffning av en ny generation tåg för svensk regionaltrafik.

1987-1988

New M

Projektledare för omorganisation av ingenjörskåren vid SJs Maskindivision. Maskindivisionen arbetar med utveckling, utformning, anskaffning och underhåll av järnvägsfordonen vid SJ.

1986-1987

Istanbul LRTS

Istanbul Light Rapid Transit System, var ett nyckelfärdigt projekt (25 km snabbspårväg) som levererades av ett konsortium bestående av ASEA TRACTION and det turkiska byggföretaget Yapi Merkezi. Huvudsakligt ansvar under systemets

konstruktionsfas:

- Övergripande utformning omfattande större arbetsinsatser beträffande:
 - stadsplanering och LRT-systemets integration
 - stationsutformning
 - depå och verkstadsutformning
 - kraftförsörjning och kontaktledningssystem
- Teknisk koordination inom projektet
- Delprojektledare för signalsäkerhets-systemet
- Ledning av insatser från tekniska underkonsulter (från SL, GS, London Transport International m.fl.)

1978-1982

Rz

Projektledare för ASEAs första 5 MW prototyplok med trefas asynkronmotorer. Projektet omfattade pionjärinsatser beträffande utveckling både det elektriska drivsystemet och styrsystemet samt de olika komponenterna (traktionsmotorer, kraftelektronik etc.)

Publicerade skrifter:

Resa i Design – en handbok om industridesign inom kollektivtrafiken (KFB rapport 1999:33, ISBN 91-88371-50-6).

Eurotrains – ett koncept för modulbyggda framtida passagerartåg (The community of Nordic Railways 1996)

Quality Cargo – ett koncept för framtida kombitransporter (SJ intern rapport, 1991)

Nya förutsättningar för nya tåg (TFB rapport 1990:3)

Traction Systems – ett kompendium om elektriska drivsystem för järnvägsfordon (Järnvägsutbildning, KTH, 1987)

Thyristor locomotives with three-phase drives - development for the future (ASEA Journal no.1, 1984)

Thyristor traction drive systems (ASEA traction seminar 1978)