

## CATO på podiet vid IVAs högtidssammankomst



Kungl. Ingenjörsvetenskapsakademiens höll sin 94:e högtidssammankomst den 25 oktober 2013. Traditionen är att akademiens VD vid högtidssammankomsten håller ett sammanfattande tal över forskningsåret som gått. I år lyssnade över 800 personer på talet av IVAs vd, Björn O. Nilsson.

Björn O. Nilsson citerade inledningsvis akademiens förste vd Axel F. Enström, i sitt sista högtidstal 1939, sade att. "När det för nu tjugo år sedan inskrevs i Ingenjörsvetenskapsakademiens stadgar att verkställande direktören vid högtidssammankomsten skulle ge en översikt över forskningens framsteg, visste man sannernligen icke vad man gjorde. Jag har under årens lopp sökt att nödortfigt fullgöra uppdraget, men med för varje år allt kraftigare reservationer i avseende på resultatets värde."

Han konstaterar att uppgiften knappast blivit enklare med åren, men att han ser det som ett stimulerande arbete att få vaska fram de tekniknyheter som förtjänar uppmärksamhet i detta tal.

Vid årets tal var CATO med. Hela talet går att se på IVA:s webb. <http://iva.se/hs2013>. För er som inte vill se hela det 54 minuter långa talet kan nämnas att avsnittet om CATO löper mellan filmens tid 13:29-14:17.

Björn O. Nilsson:

För transporter av gods och människor är järnväg ett bra alternativ.

Smart teknik gör att tåg och räls fungerar allt effektivare.

För flera år sedan beslöt LKAB att utrusta sina malmtåg med ett datorstött trafikledningssystem. Det är nu i full drift och fungerar till belåtenhet. Systemet, som döpts till CATO, är utvecklat av svenska Transrail, LKAB och Trafikverket. LKAB räknar med att CATO har minskat energianvändningen med 20 procent samtidigt som punktligheten har ökat på malmbanan.

Också resenärer med Arlanda Express får sin resa guidad av CATO. I vintras vann CATO Internationella Järnvägsunionens pris för bästa innovation.



Se vår film om CATO på [www.transrail.se/catofilm.php](http://www.transrail.se/catofilm.php)  
Transrail Sweden AB